

**OPGAVE 1****Marselisborg Havn – Knebelbro Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Marselisborg Havn til Knebelbro Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

**Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat**

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.  
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

**Båddata:**

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor  
Dybgang: 1,70 m  
Masthøjde: 14,00 m  
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps  
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

**OPGAVE 2****Aarhus Lystbådehavn – Ebeltoft Skudehavn**

Planlæg en natsejlad fra Aarhus Lystbådehavn til Ebeltoft Skudehavn.

**Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat**

Fra i aften omkring nordøst, 3 – 8 m/s.  
God sigt.

**Båddata:**

Type: motorbåd med indenbords benzinmotor  
Dybgang: 1,20 m  
Frihøjde: 4,20 m  
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps  
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 4,0 knob i gennemsnit.

**OPGAVE 3****Kaløvig Bådehavn – Kongsgårde Bro**

Planlæg en dagsejlad fra Kaløvig Bådehavn til Kongsgårde Bro.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

**Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat**

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.  
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

**Båddata:**

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor  
Dybgang: 1,70 m  
Masthøjde: 14,00 m  
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps  
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

**OPGAVE 4****Mårup Havn – Hjelm**

Planlæg en dagsejlad fra Mårup Havn til ankerplads for den kommende nat ved Hjelm.

**Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat**

I dagtimerne: omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.  
I aften aftagende vind, og i nat stille.  
God sigt.

**Båddata:**

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvor du vil vælge din ankerplads ved Hjelm i forhold til vejrudsigten.
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

**OPGAVE 5****Endelave Havn – Norsminde Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Endelave Havn til Norsminde Havn.

**Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat**

Omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.  
God sigt.

**Båddata:**

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor  
Dybgang: 1,70 m  
Masthøjde: 14,00 m  
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps  
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

**OPGAVE 6****Norsminde Havn – Ballen Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Norsminde Havn til Ballen Havn.

**Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat**

Omkring syd, 5-10 m/s. I løbet af dagen drejende sydvest og vest 3-8 m/s med mulighed for torden. Moderat sigt.

**Båddata:**

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor  
Dybgang: 1,70 m  
Masthøjde: 14,00 m  
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps  
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?